

Gedragsregels Toerclub Zelhem

Regelmatig komen er vragen over hoe er gefietst moet worden binnen onze vereniging. Om hier een "richtlijn" in aan te geven hebben wij als bestuur een aantal gedragsregels op papier gezet, dit mede gebaseerd op de cursus wegkapitein van de NTFU. Verwacht wordt dat ieder lid van Toerclub Zelhem zich hieraan houdt tijdens het fietsen van de officiële aangemelde clubritten en natuurlijk ook bij tochten van andere verenigingen.

Als we ons aan deze regels houden blijft het fietsen voor iedereen binnen de groep veilig en leuk. Dit komt tevens het imago van onze club en het toerfietsen in zijn algemeenheid ten goede.

- Er wordt als groep gereden, dus: 'Samen uit, samen thuis!'
- Toerclub Zelhem is een toerfietsvereniging. De tochten zijn geen wedstrijd.
- Iedereen houdt zich aan de geldende verkeersregels.
- Er wordt geen afval op de weg of in de berm gegooid.
- Het dragen van een helm is verplicht.
- Bij officiële aangemelde clubritten wordt er bij voorkeur gefietst in de nieuwste/laatste versie van de clubkleding.
- Bedenk hierbij dat we rijden in gesponsorde kleding. Schandalig weggedrag of onnodig misbaar tegen medeweggebruikers betekent negatieve reclame voor onze sponsors!

We houden rekening met elkaar, dus:

- Bij een klim wachten we bovenaan tot de laatste boven is.
- Na een bocht en/of lastige situatie, houden de voorste fietsers tempo in totdat de groep weer aaneengesloten is.
- Iedereen wordt geacht deel te nemen op een goed onderhouden fiets en reservemateriaal bij zich te hebben.
- Bij pech wordt er gewacht en geholpen bij de reparatie.
- Nieuwe deelnemers aan een groep worden opgevangen en begeleid.
- Iedereen doet een deel van het kopwerk en krijgt daar ook de kans voor.
- Als iemand het tempo niet aan kan wordt er gewacht en het tempo aangepast.
- Als iemand aanzienlijk beter is dan de overige deelnemers gaat deze niet op kop rijden en het tempo bepalen. Beter is helemaal achteraan fietsen of bewust anderen uit de wind houden.
- De voorste rijders geven de richting duidelijk aan: richting aangeven met arm en roepen. Zie verdere instructies onder aan deze gedragsregels. Als de wegkapitein (of diegene die bekend is met de route en de aanwijzingen geeft) de richting aangeeft, laat dan weten dat je hem gehoord hebt.
- Het wisselen van koppositie gaat van links voor naar rechts voor, waarbij de rechter persoon het tempo heel iets terugneemt zodat de linker persoon in een normaal tempo kan overnemen. Bij voorkeur wordt er gewisseld na een bocht of kruising!
- Een kruising wordt als groep over gestoken.
- In de bebouwde kom wordt het tempo aangepast aan de situatie. Het is niet voor niets dat hier een advies snelheid van maximaal 30 km per uur wordt aangegeven. Dit geldt ook voor kruisingen in het buitengebied.
- Fiets in een rechte lijn, nooit abrupt van richting veranderen.

- Bij twijfel rustig rechtdoor fietsen (indien mogelijk) en eventueel later omkeren.
- Nooit abrupt remmen (tenzij niet anders kan). Houdt de benen stil en laat de fiets uitlopen en kijk dan wat er aan de hand is.
- Als je de groep verlaat, dat altijd bij de wegkapitein melden.

Tijdens het fietsen worden de volgende commando's gegeven;

- STOPPEN: Voorrijder steekt linkerarm omhoog en roept "STOP". Groep geeft roep door naar achter.
- WEG VRIJ: Voorrijder steekt linkerarm omhoog, wuift naar voren en roept "VRIJ". Groep geeft roep door naar achter.
- RECHTDOOR: Voorrijder roept "RECHTDOOR". Groep geeft roep door naar achter.
- AFSLAAN: Voorrijder steekt arm naar links of rechts en roept "LINKS" of "RECHTS". Groep geeft roep door naar achter. Achterrijder steekt ook arm uit.
- OBSTAKEL (langzamere fietser, wandelaar enz.) RECHTS/INHALEN: Voorrijder roept "VOOR". Groep geeft roep door naar achter.
- OBSTAKEL LINKS/TEGENLIGGER: Voorrijder roept "TEGEN". Groep geeft roep door naar achter.
- OBSTAKEL IN/OP WEGDEK: Voorrijder roept naam obstakel en wijst ernaar. Groep geeft roep door naar achter.
- INGEHAALD WORDEN: Achterrijder roept "ACHTER". Groep geeft roep door naar voren.
- ACHTER ELKAAR RIJDEN: Als er onvoldoende ruimte is roept de voorrijder/achterrijder "RITSEN". Groep geeft roep door en geeft ritsers de ruimte. De links rijdende fietser voegt s achter de naast hem rechts rijdende fietser in.
- PROBLEMEN: Betrokkene roept "LEK".